



Diciembre 2024

Informe de Seguimiento de Bonos Sostenibles

Introducción

BBVA es un banco orientado por un propósito: “Poner al alcance de todos las oportunidades de esta nueva era”. Un propósito que persigue tener un impacto positivo en la vida de las personas, las empresas y la sociedad en su conjunto. Así, el compromiso de BBVA con la sostenibilidad es posiblemente una de las formas más claras de materializar este propósito: ayudar a sus clientes en la transición energética frente al cambio climático y apostar por el crecimiento inclusivo una transición hacia una economía baja en carbono son los dos ejes del grupo en materia de sostenibilidad.

Estos objetivos tienen implicaciones relevantes en las cadenas de valor de la mayoría de los sectores productivos, y pueden requerir inversiones significativas en numerosas industrias. Sin embargo, los avances tecnológicos en torno a la eficiencia energética, las energías renovables, la movilidad eficiente o la economía circular suponen también una fuente de nuevas oportunidades.

Consciente del destacado papel de la banca en la transición hacia un futuro sostenible a través de su actividad de financiación y asesoramiento, BBVA se ha comprometido a alinear paulatinamente su actividad conforme a los objetivos marcados en el Acuerdo de París y ayudar a los clientes en dicha transición. Para BBVA son prioritarios los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en los que puede tener un mayor impacto positivo, aprovechando el efecto multiplicador de la banca.

En este contexto, la emisión de bonos verdes y sociales juega un papel clave en el logro de las metas del Banco. Esta ha sido una actividad que BBVA inició desde el año 2007 cuando formó parte de la emisión del primer bono verde por parte del Banco Europeo de Inversiones. Desde entonces, el Banco ha liderado, estructurado, asesorado y colocado bonos verdes y sociales para sus clientes en Europa, Estados Unidos y América Latina.

Alineado a esto, en 2018 BBVA desarrolló un marco de bonos vinculados a los ODS (el “Marco ODS de BBVA” o el “Marco Global”) bajo el cual puede emitir bonos verdes, sociales o sostenibles. Posteriormente, en 2022 BBVA emitió un nuevo Marco Global, actualizando y completando los lineamientos establecidos en el primero. Esto, con el objetivo de apoyar a sus clientes en la transición hacia un futuro más sostenible con financiación, asesoramiento y soluciones innovadoras.

La emisión de bonos sustentables reside en contar con un procedimiento trazable de verificación del destino apropiado de los recursos, de manera a poder evaluar su impacto, para impulsar y gestionar las iniciativas de transformación que respondan a los retos que plantea el cambio climático. Para esto, BBVA desarrolló y actualizó el Marco Global previamente

mencionado, para la emisión de bonos verdes, sociales y sostenibles vinculados a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Este Marco Global detalla el esquema de selección, contraste, aprobación y seguimiento de los préstamos que respaldan cada una de las emisiones. Además, en Mayo de 2023 este Marco Global se complementó con un Estándar para Financiación de Actividades Sostenibles (el “Estándar”), el cual detalla, para cada una de las geografías en las que opera BBVA, el esquema de selección, contraste, aprobación y seguimiento de los préstamos que respaldan cada una de las emisiones.

En lo que se refiere a BBVA México, destaca que fue el primer banco privado en emitir un Bono Verde en el mercado local por un monto de \$3,500 millones de pesos en Septiembre de 2018, y volvió a ser pionero en Junio de 2022, realizando la primera emisión de un Bono Social por parte de un banco privado en el mercado local, por un total de \$10,000 millones de pesos (ambas emisiones al amparo del Marco Global de BBVA). Finalmente, en Febrero de 2023 BBVA México volvió a realizar una emisión alineadas con estos objetivos, con un Bono Verde por un total de \$8,689 millones de pesos.

Al día de hoy, el Bono Social emitido en 2022 y el Bono Verde emitido en 2023 son los dos Bonos ESG vigentes que tiene BBVA México:

- Los recursos provenientes del bono social están destinados al financiamiento de micronegocios, emprendedores y vivienda, además de financiar proyectos de vehículos híbridos o eléctricos, y otros de eficiencia energética y producción responsable.
- Por su parte, los recursos provenientes del bono verde están destinados al financiamiento de proyectos de transporte público que utilizan vehículos eléctricos y otros bajos en carbón, y a la producción de vehículos híbridos o eléctricos.

Ante esto, ambos bonos forman parte de la estrategia contra el cambio climático y a favor del desarrollo sostenible de BBVA, permitiendo al Banco alinear su actividad con los ODS de las Naciones Unidas y el Acuerdo de París.





Bono Social

BBVAMX 22X

Datos básicos del bono social de BBVA México

Emisor	BBVA México, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero BBVA México
Rating Emisor Local	AAA(mex) / mxAAA / AAA.mx (Fitch / S&P / Moody's)
Tipo de deuda	Senior (Certificados Bursátiles Bancarios)
Importe Nominal (MXN)	\$10,000 millones de pesos
Fecha de emisión	23 de junio de 2022
Fecha de Vencimiento	18 de junio de 2026
Cupón	TIIE de Fondo a 1 día + 28 pbs
Uso de Fondos	Proyectos enfocados al financiamiento a micro negocios, a emprendedores y a la vivienda, así como a vehículos híbridos o eléctricos y a proyectos verdes.
Opinión Independiente	DNV (Det Norske Veritas)



- Primer bono sustentable colocado por un banco privado en México.
- Primera emisión realizada por un privado en utilizar TIIE de fondo como referencia para una emisión.
- Recursos destinados al financiamiento de proyectos sociales, en apego a los *Green and Social Bond Principles* así como al marco global de BBVA "Sustainable Bond Issue Framework" (Framework).

Destino de los fondos

El Bono Social emitido en Junio de 2022 por BBVA México está enfocado en cinco ejes principales: **Financiación a PyMES y Microfinanzas**, **Vivienda Asequible**, **Eficiencia Energética**, **Gestión de Residuos y Agua**. Pasados dos años desde su emisión, se refrenda el compromiso de evaluar el uso correcto de los recursos obtenidos con el mismo.

Financiación a PyMES y Microfinanzas

Este eje contempla financiamientos otorgados a emprendedores en general, así como aquellos otorgados a micronegocios y PyMES, conforme a los siguientes lineamientos:

- **Emprendedores en general:** Personas físicas con actividad empresarial o morales que acreditaron el inicio de una actividad productiva en un periodo de tiempo menor a 3.5 años a la fecha de la emisión.
- **Micronegocios y PyMES:** Personas físicas con actividad empresarial o morales que acreditaron el inicio de una actividad productiva en un periodo mayor a 3.5 años y con facturación menor a MXN 5 Mn.

Vivienda Asequible

Se contemplan en este eje créditos otorgados para la compra o rehabilitación de la primera vivienda o vivienda habitual de personas, conforme a los siguientes lineamientos:

- **Financiación para la vivienda:** Personas cuyo umbral de ingresos sea de máximo MXN 20,000 de manera mensual y cuya vivienda tenga un valor igual o menor a MXN 1.0Mn.

Eficiencia Energética

Este eje considera financiamientos otorgados para la adquisición de vehículos eléctricos o híbridos, de acuerdo con los siguientes lineamientos:

- **Automóviles híbridos y eléctricos:** Vehículos con una intensidad de emisión del tubo de escape de un máximo 120 g de CO²e/km.

Gestión de Residuos, Eficiencia Energética y Agua: Cartera Green Loans

Además de la cartera elegible previamente expuesta, al momento de la emisión se identificaron dos proyectos que cumplían con la restricción de no haber sido otorgados hace más de 3 años desde el momento de la emisión, además de estar en cumplimiento con los criterios del Estándar Local, particularmente con las categorías de Economía Circular y Agricultura Sostenible. En este sentido, estos proyectos están enfocados en los ejes de **Gestión de Residuos**, **Eficiencia Energética y Agua**, de acuerdo con los siguientes lineamientos:

- **Gestión de Residuos:** Financiamiento a la construcción, equipamiento e instalación de dos plantas recicladoras de polietileno de alta densidad (PEAD o HDPE) capaces de procesar 40 mil toneladas de material al año y generar 30 mil toneladas de resina reciclada, la cual será retomada en sus procesos de producción.
- **Eficiencia Energética, Gestión de Residuos y Agua:** Financiamiento a la construcción, equipamiento y establecimiento de 117 hectáreas de arándanos en macrotunel y sustrato inerte, además de contar con un sistema de riego por goteo automatizado, tipo hidropónico.

Alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible

Los proyectos financiados por el Bono Social están alineados con los siguientes objetivos:



Monto y distribución de la cartera elegible

Al 30 de septiembre de 2024, el saldo de la cartera que respalda el Bono Social asciende a MXN 10,004 Mn, cubriendo la totalidad del monto emitido.



Uso e impacto de los recursos por categoría ODS

Cartera seleccionada	Descripción	Impactos al 30/09/2024	Monto asignado al 30/09/2024
8 Trabajo decente y crecimiento económico			
Emprendedores en general	Financiamientos a PFAEs ¹ o PMs ² que acreditaron el inicio de una actividad productiva en un periodo de tiempo menor a 3.5 años a la fecha de la emisión.	982 empresas y/o PFAEs financiadas	\$4,663,113,170
Micronegocios y PyMES	Financiamiento a PFAEs y PMs que acreditaron el inicio de una actividad productiva en un periodo mayor a 3.5 años a la fecha de emisión y con facturación menor a MXN 5 Mn.	6,479 micronegocios financiados	\$3,252,792,660
10. Reducción de las desigualdades			
Financiación para la vivienda	Financiamiento a personas con ingresos de máximo MXN 20,000 mensuales y cuya vivienda tenga un valor igual o menor a MXN 1 Mn.	2,370 viviendas financiadas	\$1,068,949,070
7 Energía asequible y no contaminante			
Automóviles híbridos y eléctricos	Financiamientos para la adquisición de vehículos con una intensidad de emisión del tubo de escape de un máximo 120 g de CO ² e/km.	637 créditos otorgados / autos financiados	\$147,186,363
12 Producción y consumo responsables			
Proyecto 1	Diseño, construcción e instalación de dos plantas recicladoras de polietileno de alta densidad (PEAD o HDPE), para producir resina que será retomada en los procesos de producción de la empresa.	Aún no se tiene un indicador, puesto que el inicio de operaciones se retrasó a finales de 2024.	\$519,693,353
11 Ciudades y comunidades sostenibles / 7 Energía asequible y no contaminante / 12 Producción y consumo responsables			
Proyecto 2	Construcción de un sistema de riego por goteo automatizado, tipo hidropónico para 117 hectáreas de arándanos en macrotúnel, sustrato inerte y riego por goteo.	El uso de estos sistemas permite alcanzar hasta un 60% de ahorro en agua. ³	\$352,611,666
Total			\$10,004,346,281

¹ Persona Física con Actividad Empresarial: Empresa constituida por un único individuo.

² Persona Moral: Empresa constituida por más de un individuo.

³ Estimados de acuerdo con la SMEAP (Sociedad Mexicana de Especialistas en Agricultura Protegida en México).



Bono Verde

BBVAMX 23V

Datos básicos del bono verde de BBVA México

Emisor	BBVA México, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero BBVA México
Rating Emisor Local	AAA(mex) / mxAAA (Fitch / S&P)
Tipo de deuda	Senior (Certificados Bursátiles Bancarios)
Importe Nominal (MXN)	\$8,689 millones de pesos
Fecha de emisión	20 de febrero de 2023
Fecha de Vencimiento	15 de febrero de 2027
Cupón	TIIE de Fondeo a 1 día + 32 pbs
Uso de Fondos	Proyectos enfocados al financiamiento de proyectos de transporte público que utilizarán vehículos eléctricos, y otros bajos en carbón, a la repotenciación de nueve centrales hidroeléctricas, y a la producción de vehículos híbridos o eléctricos.
Opinión Independiente	DNV (Det Norske Veritas)



- Segundo bono verde colocado por BBVA México.
- Al momento de la emisión, la cartera ascendía a más de MXN 12,000 Mn.
- Recursos destinados al financiamiento de proyectos Verdes, en apego a los *Green and Social Bond Principles* así como al marco global de BBVA “*Sustainable Bond Issue Framework*” (Framework).

Destino de los fondos

Uno de los ejes primordiales del modelo de negocio de BBVA es la integración de oportunidades derivadas de la lucha por garantizar la [sostenibilidad global](#) y, por lo tanto, la puesta a disposición de soluciones de financiamiento innovadoras para nuestros clientes, capaces de generar impactos medioambientales y sociales positivos.

La emisión de [bonos sustentables](#) reside en contar con un procedimiento trazable de verificación del destino apropiado de los recursos, de manera a poder evaluar su impacto, para impulsar y gestionar las iniciativas de transformación que respondan a los retos que plantea el cambio climático. Para esto, BBVA desarrolló y actualizó el Marco Global previamente mencionado, para la emisión de bonos verdes, sociales y sostenibles vinculados a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. [Este Marco Global detalla el esquema de selección, contraste, aprobación y seguimiento de los préstamos que respaldan cada una de las emisiones.](#)

El Bono Verde emitido en Febrero de 2023 por BBVA México se enfocó en tres ejes principales: [Transporte Sostenible, Energías Renovables y Eficiencia Energética](#). Pasado un año desde su emisión, se refrenda el compromiso de evaluar el uso correcto de los recursos obtenidos con el mismo.

Cabe mencionar que al momento de emitirse, la cartera que respaldó la emisión ascendía a más de MXN 12,000 Mn, considerando un proyecto para la repotenciación de nueve centrales hidroeléctricas. Sin embargo, el monto emitido final fue de MXN 8,689 Mn, por lo que dicho proyecto se ha liberado y ya no forma parte del colateral de la emisión. Por esto, el eje de [Energías Renovables](#) ya no forma parte del colateral de este bono verde, aunque el proyecto sigue formando parte de la cartera de BBVA México.

Transporte Sostenible

Este eje contempla financiamientos destinados a la inversión, fabricación o adquisición de vehículos de transporte bajos en carbono y sus componentes clave, incluidos vehículos pesados, autobuses y otros dispositivos de movilidad personal, que no se dedican al transporte de combustibles fósiles, y que utilizan combustibles eléctricos, híbridos, hidrógeno, GNC y GNL. Al momento de la emisión se identificaron dos proyectos que cumplían con estos lineamientos, así como la restricción de no haber sido otorgados hace más de 3 años desde el momento de la emisión, de acuerdo con lo siguiente:

- [Proyecto 1](#): Fondos destinados a financiar la un proyecto de movilidad y transporte público en la Ciudad de México que únicamente utilizará vehículos eléctricos y bajos en carbono, con el objetivo de disminuir las emisiones de gases con efecto

invernadero y promover la movilidad social de una manera sustentable, apoyando además a los grupos vulnerables. El proyecto también busca resolver tres de los principales problemas estructurales en la movilidad de la Ciudad de México, que son: 1) la fragmentación en los distintos sistemas de movilidad, 2) el abandono de la infraestructura y servicios de transporte público; y, 3) inequidad en los tiempos de traslado y condiciones de viaje.

- **Proyecto 2:** Recursos destinados a la implementación de un tren 100% eléctrico en el estado de Yucatán, el cual conectará con más de 100 rutas de transporte público tradicional y más de 137 colonias de la zona conurbada en los municipios de Mérida, Kanasín y Umán, con el objetivo de mejorar este servicio para las personas, impulsando además un ambiente más saludable con infraestructuras bajas en carbón.

Eficiencia Energética y Transporte Sostenible

Este eje contempla financiamientos destinados a la inversión, fabricación o adquisición de vehículos de transporte bajos en carbono y sus componentes clave, incluidos vehículos de pasajeros y vehículos comerciales ligeros. Específicamente para el caso de la fabricación de **vehículos eléctricos o híbridos**, se consideran aquellos que cumplan con una intensidad de emisión del tubo de escape de un máximo 120 g de CO₂e/km.

Con base en los lineamientos establecidos, se identificó un cliente que busca financiar alrededor de 8,600 automóviles híbridos para sus clientes y contribuir así a la mitigación de emisiones de gases con efecto invernadero, lo que permitirá una reducción anual de aproximadamente 9,266 toneladas de CO₂ a la atmósfera.

Alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible

Los proyectos financiados por el Bono Verde están alineados con los siguientes objetivos:



Monto y distribución de la cartera elegible

Al 30 de septiembre de 2024, el saldo de la cartera que respalda el Bono Verde asciende a MXN 9,669 Mn, cubriendo la totalidad del monto emitido.



Uso e impacto de los recursos por categoría ODS

Cartera seleccionada	Descripción	Impactos al 30/09/2024	Monto alocado al 30/09/2024
9. Industria, innovación e infraestructura / 11. Ciudades y comunidades sostenibles			
Transporte Sostenible: Proyecto 1	<p>Financiamiento a proyectos de movilidad y transporte público en la Ciudad de México que únicamente utilizarán vehículos eléctricos y bajos en carbono.</p> <p>Los impactos estimados consideran el número de viajes particulares en auto que se ahorran por tener estos medios de transporte público como alternativa. Se calculan tomando una estimación de los número de viajes diarios particulares ahorrados, multiplicados por los días transcurridos desde la fecha de inicio de operaciones de cada proyecto de movilidad y transporte urbano que componen al Proyecto 1, las cuales son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporte 1: 24 de septiembre de 2024. • Transporte 2: La fecha de inicio más antigua de inicio de operaciones que se ha empleado para calcular los impactos es el 11 de septiembre de 2022, • Transporte 3: 03 de enero de 2024, • Transporte 4: 01 de marzo de 2023. 	714,040,000 viajes particulares ahorrados.	\$6,632,651,851
Transporte Sostenible: Proyecto 2	<p>Financiamiento destinado a la implementación de un tren 100% eléctrico en Yucatán, que conectará con más de 100 rutas de transporte público tradicional y más de 137 colonias de la zona conurbada en los municipios de Mérida, Kanasín y Umán.</p> <p>El impacto estimado considera las toneladas de CO² ahorradas por contar con un medio de transporte limpio. Se calcula tomando en cuenta</p>	636 toneladas de CO ² ahorradas desde su inicio de operaciones.	\$1,727,087,114

una estimación de las toneladas de CO² ahorradas en 1 año con este medio de transporte, y sacando la proporción en función de los días transcurridos desde la fecha de inicio de operaciones del tren, que es el 15 de diciembre de 2023.

Transporte Sostenible y Eficiencia Energética: Proyecto 3	Recursos utilizados para otorgar a financiar alrededor de 8,600 automóviles híbridos.	Reducción anual de aproximadamente 9,266 toneladas de CO ² a la atmósfera.	\$1,309,644,917
---	---	---	-----------------

Total \$9,669,383,882



DNV

WHEN TRUST MATTERS

Independent Limited Assurance Report

to the Management of BBVA MEXICO

BBVA México, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero BBVA México, ("BBVA MEXICO") commissioned DNV Business Assurance Spain, S.L.U. ("DNV", "us" or "we") to conduct a limited assurance engagement over Selected Information presented in the BBVA MEXICO SUSTAINABLE BONDS ANNUAL REPORT 2024 (the "Report") for the period from 1 July 2023 to 30 September 2024.



Our Conclusion: Based on the procedures we have performed and the evidence we have obtained, nothing has come to our attention that causes us to believe that the Selected Information is not fairly stated and has not been prepared, in all material respects, in accordance with the Criteria.

This conclusion relates only to the Selected Information, and is to be read in the context of this Independent Limited Assurance Report, in particular the inherent limitations explained overleaf.

Selected information

The scope and boundary of our work is restricted to the key performance indicators included within the Report for the reporting period 1 July 2023 to 30 September 2024 (the "Selected Information"), listed below:

SOCIAL BOND BBVAMX 22X

Impact indicators included in the table "Use of proceeds and impact by SDG category"

- Entrepreneurs: Nr. of businesses and/or natural persons
- Microbusinesses and SMEs: Nr. of microbusinesses
- Housing finance: Nr. of houses
- Hybrid and electric cars: Nr. of credits

GREEN BOND BBVAMX 23V

Impact indicators included in the table "Use of proceeds and impact by SDG category"

- Sustainable transport – Project 1: Private journeys saved
- Sustainable transport – Project 2: Tonnes of CO2 saved since operations started.

To assess the Selected Information, which includes an assessment of the risk of material misstatement in the Report, we have used BBVA Sustainable Debt Financing Framework, and the reporting criteria defined in the mentioned BBVA MEXICO SUSTAINABLE BOND ANNUAL REPORT 2024 (the "Criteria").

We have not performed any work, and do not express any conclusion, on any other information that may be published in the Report or on BBVA MEXICO's website for the current reporting period or for previous periods.

Basis of our conclusion

We are required to plan and perform our work in order to consider the risk of material misstatement of the Selected Information; our work included, but was not restricted to:

- Conducting interviews with BBVA MEXICO's management to obtain an understanding of the key processes, systems and controls in place to generate, aggregate and report the Selected Information;
- Performing limited substantive testing on a selective basis of the Selected Information to check that data had been appropriately measured, recorded, collated and reported;
- Reviewing that the evidence, measurements and their scope provided to us by BBVA MEXICO for the Selected Information is prepared in line with the Criteria;
- Assessing the appropriateness of the Criteria for the Selected Information; and
- Reading the report and the narrative accompanying the selected information within it in relation to the criteria.

Our competence, independence and quality control

DNV established policies and procedures are designed to ensure that DNV, its personnel and, where applicable, others are subject to independence requirements (including personnel of other entities of DNV) and maintain independence where required by relevant ethical requirements. This engagement work was carried out by an independent team of sustainability assurance professionals. Our multi-disciplinary team consisted of professionals with a combination of environmental and sustainability assurance experience.

Inherent limitations

All assurance engagements are subject to inherent limitations as selective testing (sampling) may not detect errors, fraud or other irregularities. Non-financial data may be subject to greater inherent uncertainty than financial data, given the nature and methods used for calculating, estimating and determining such data. The selection of different, but acceptable, measurement techniques may result in different quantifications between different entities. Our assurance relies on the premise that the data and information provided to us by BBVA MEXICO have been provided in good faith. DNV expressly disclaims any liability or co-responsibility for any decision a person or an entity may make based on this Independent Limited Assurance Report.



Standard and level of assurance

We performed a **limited** assurance engagement in accordance with the International Standard on Assurance Engagements (ISAE) 3000 revised – ‘Assurance Engagements other than Audits and Reviews of Historical Financial Information’ (revised), issued by the International Auditing and Assurance Standards Board. This standard requires that we comply with ethical requirements and plan and perform the assurance engagement to obtain limited assurance.

DNV applies its own management standards and compliance policies for quality control, in accordance with ISO/IEC 17021:2015 - Conformity Assessment Requirements for bodies providing audit and certification of management systems, and accordingly maintains a comprehensive system of quality control including documented policies and procedures regarding compliance with ethical requirements, professional standards and applicable legal and regulatory requirements.

The procedures performed in a limited assurance engagement vary in nature and timing from, and are less in extent than for, a reasonable assurance engagement; and the level of assurance obtained is substantially lower than the assurance that would have been obtained had a reasonable assurance engagement been performed. We planned and performed our work to obtain the evidence we considered sufficient to provide a basis for our opinion, so that the risk of this conclusion being in error is reduced but not reduced to very low.

Responsibilities of the Directors of BBVA MEXICO and DNV

The Directors of BBVA MEXICO have sole responsibility for:

- Preparing and presenting the Selected information in accordance with the Criteria;
- Designing, implementing and maintaining effective internal controls over the information and data, resulting in the preparation of the Selected Information that is free from material misstatements;
- Measuring and reporting the Selected Information based on their established Criteria; and
- Contents and statements contained within the Report and the Criteria.

Our responsibility is to plan and perform our work to obtain limited assurance about whether the Selected Information has been prepared in accordance with the Criteria and to report to BBVA MEXICO in the form of an independent limited assurance conclusion, based on the work performed and the evidence obtained. We have not been responsible for the preparation of the Report.

DNV Business Assurance Spain, S.L.U

Madrid, Spain.
31.12.2024



DNV Business Assurance Spain, S.L.U

DNV Business Assurance Spain, S.L.U Limited is part of DNV – Business Assurance, a global provider of certification, verification, assessment and training services, helping customers to build sustainable business performance.
<https://www.dnv.es/about/supplychain>